



TRINCIASARMENTI A CINGOLI



SISTEMA PROTEZIONE MOTORE E PROTEZIONE MARMITTA

Tutti i motori sono dotati di una griglia di protezione da polvere, rami, erba in modo da garantire un costante flusso di aria pulita al motore per mantenerlo efficiente e duraturo nel tempo. Un'ulteriore griglia avvolge la marmitta e consente di proteggerla evitando ogni forma di contatto con l'operatore e danno da urto.



GRUPPO AVANZAMENTO CINGOLATO

I trinciasarmenti OREC della serie HRC sono equipaggiati con gruppo di avanzamento cingolato. Le frizioni di sterzo permettono di bloccare uno dei cingoli garantendo così una sterzata semplice e sicura.



PEDANA

per trinciasarmenti cingolato mod. HRC663 / HRC673 / HRC813.



MANUBRIO ORIENTABILE

Semplicemente azionando una leva è possibile ruotare il manubrio di lato proseguendo con precisione la linea di lavoro.



LEVA DEL CAMBIO

Sui trinciasarmenti OREC cingolati HRC la leva del cambio si trova sul manubrio e permette di cambiare marcia in maniera semplice e precisa.



PEDANA PORTA OPERATORE

Per i trinciasarmenti cingolati è disponibile a richiesta una pratica pedana porta operatore richiudibile. (Cod. 00334-80030)

Motore	Honda GX340 OHV High Inclination Engine
Cilindrata cc	389
Avviamento	A fune autoavvolgente
Trasmissione	Meccanica
Cambio	3 avanti + 1 retro
Velocità km/h	1 - 0,90 / 2 - 1,88 / 3 - 3,32 / 1R - 0,90
Larghezza lavoro cm	80
Gruppo di taglio	Rotore con 46 flagelli
Altezza di taglio mm	20 - 110
Freno di servizio e stazionamento	Ad espansione, con inserimento automatico al disinnesto della frizione
Sterzo	Frizioni di sterzo indipendenti sui cingoli e sistema di blocco integrato
Ruote	Cingolo gommato
Regolazione manubrio	4 posizioni in altezza - 5 posizioni laterali
Telaio	In acciaio stampato e saldato
Capacità serbatoio l	6
Sistema bloccaggio inclinazione gruppo di lavoro	Di serie
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	160 x 97 x 110
Peso Kg	195