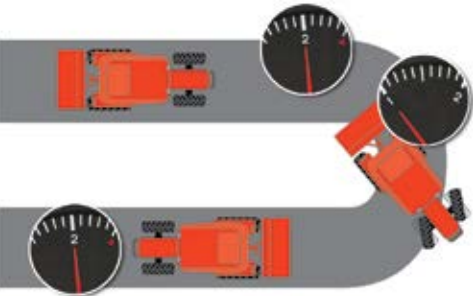




Proiettori stradali e fari di lavoro

Con i nuovi proiettori stradali ed i nuovi fari di lavoro l'operatore potrà eseguire tutte le operazioni più facilmente e con maggior sicurezza.



Virata Assistita (Motore fase IIIB)

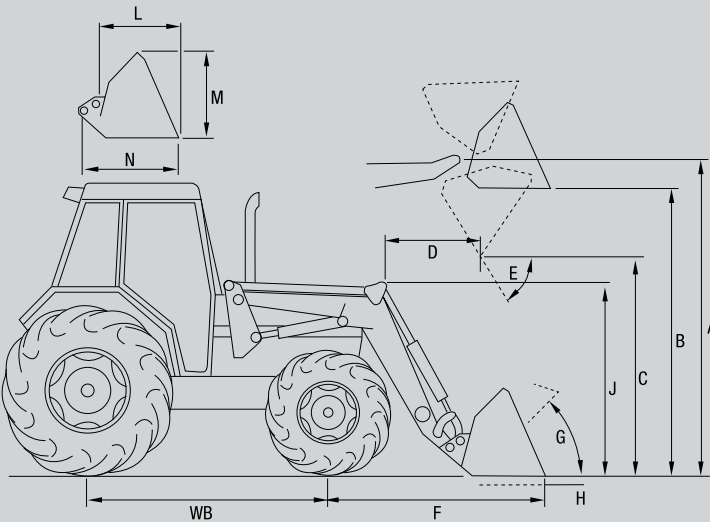
Il kit opzionale "Assistant Turning Control" garantisce maggiore sicurezza, efficienza e un lavoro ancora più preciso. I giri motore vengono diminuiti del 10% in automatico quando si vira bruscamente, questo permette un risparmio di carburante ed una riduzione degli eventuali shock durante la virata.



PTO Idraulica Indipendente

La PTO standard posteriore è facilmente innestabile attraverso la pressione di un bottone, progettato per impedire alla PTO di partire accidentalmente. La PTO addizionale da 750 è standard sui modelli con cambio meccanico e può essere utilizzata anche in modalità 540 ECO per risparmiare carburante durante i lavori che richiedono meno sforzo. L' optional Auto PTO permette l'innesto automatico della PTO. Quanto l'Auto PTO è attivato ed il sollevatore è in fase di salita la PTO si disattiva automaticamente .

Caricatore Frontale



- Modello Caricatore: KL155
- Modello Trattore: NX5010C
- Livellamento benna: tipo auto-livellante

*Le specifiche mostrate sono basate su standard ASAE .
*Le specifiche ed il desing sono soggetti a cambiamenti.

Modello	KL155	
A. Altezza max elevazione al perno	2,794mm	110.0"
B. Altezza max sotto la benna	2,506mm	98.7"
C. Altezza con benna aperta	2,026mm	79.8"
D. Distanza all'altezza massima	419mm	16.5"
E. Angolo di apertura benna	60.8°	60.8°
F. Sporgenza con benna al suolo	1,842mm	72.5"
G. Angolo di chiusura benna	48.4°	48.4°
H. Profondità sotto il livello del suolo	119mm	4.7"
J. Altezza totale in posizione di trasporto	1,617mm	63.7"
L. Profondità della benna	592mm	23.3"
M. Altezza della benna	581mm	22.9"
N. Profondità della benna	800mm	31.5"
Capacità di soll. all'asse	1,061kg	2,338lb
Forza di strappo all'asse di rotazione	2,132kgf	4,700lb
Larghezza benna	1,700mm	67.0"
Cilindro di sollevamento	35x60x700x480STmm	1.4x2.4x27.6x18.9ST
Cilindro della benna	35x60x998x332STmm	1.4x2.4x39.3x13.1ST



Specifiche

MODELLO		NX4510C	NX5010C	NX5510C	NX4510CH	NX5010CH	NX5510CH	NX6010CH
		Fase IIIA		Fase IIIB	Fase IIIA		Fase IIIB	
MOTORE								
Modello		4A220LWM-K	4B243LWM-K	3F183T	4A220LWH-K	4B243LWH-K	3F183T	3F183T
Potenza massima	Cv(KW)	45(33.7)	49(36.5)	55(41)	45(33.7)	49(36.5)	55(41)	60(44)
Tipo		-	-	4120/2600	-	-	4120/2600	4318/2600
Regime nominale	rpm	2600						
Tipo		4Cil., In linea verticali Raffreddato a liquido		3Cil., In linea, raffreddato a liquido Common- Rail Diesel	4Cil., In linea verticali Raffreddato a liquido		3Cil., In linea verticali Raffreddato a liquido CommonRail Diesel	
No. dei cilindri		4		3	4		3	
Cilindrata	cc	2,197	2,435	1,826	2,197	2,435	1,826	1,826
Turbo		-	-	Turbo	.	-	Turbo	Turbo
CAPACITA'								
Serbatoio gasolio	ℓ	56						
PTO								
Tipo		Indipendente						
PTO posteriore	rpm	540 / 750(540E)			540			
PTO ventrale		2,000						
IMPIANTO IDRAULICO								
Funzioni del sollev.		Posizione, Sforzo Misto						
Terzo punto		Categoria I						
Capacità max. sollev.	kg.f	1,605						
TRASMISSIONE								
Trasmissione		Manuale			Idrostatica			
Cambio		24X24			3			
Inversore di marcia		Inversore sincronizzato			A pedale			
Sterzo					Idrostatico			
Freni					A bagno d'olio			
Frizione		A secco			-			
Bloccaggio differenziale		SI						
Innesto doppia trazione		Elettro-Idraulico						
PNEUMATICI (Ulteriori Radiali a Listino Italia)								
Anteriori		9.5-16		9.5-18	9.5-16		9.5-18	
Posteriori		13.6-26		13.6-28	13.6-26		13.6-28	
VELOCITA'								
Nel senso di marcia	km/h	0.18~26.60		0.19~27.93	0~27.98		0~29.38	
Retromarcia	km/h	0.16~23.64		0.17~24.82	0~27.98		0~29.38	
DIMENSIONI								
Altezza massima	mm	2,415		2,440	2,415		2,440	
Lunghezza massima	mm	3547		3547	3547		3547	
Passo	mm	1,920						
Luce libera al suolo	mm	376		400	376		400	
Larghezza (carr. min.)	mm	1665		1669	1665		1669	
Peso con Cabina	Kg	1992		2077	1988		2063	

Equipaggiamento Standard

- Leva joystick pred. per caricatore
- Manovella Sollevamento regol.
- Stabilizzatori telescopici
- Super riduttore (Manuale)
- Idroguida
- Volante regolabile
- Barra di traino
- Freno di stazionamento (Manual)
- Distributore idr. D/E (1 set)
- Presa 7 Pin
- Radiatore olio
- Bloccaggio differenziale post.
- Attacco a 3 punti telescopico
- Presa di corrente
- Clacson
- Freni a disco a secco

Optional

- Aria Condizionata
- PTO Ventrale
- Cassettino - Porta tazza/Cellulare
- Riscaldamento
- Porte laterali in vetro(2EA)
- Porta posteriore in vetro(2EA)
- 2° distrib. idr. D/E
- Turn assist control Kit
- Zavorre : Frontali(5EA) / Post.(4EA)
- Kit, capacità del serbatoio
- Kit Auto PTO
- Specchietto retrovisore
- Kit Tergicristallo
- Lettore CD
- Preriscaldatore gasolio (Motore CommonRail)
- Lampeggiante
- Fari di lavoro post.
- Gancio di traino front.

*NOTE : Specifiche e design sono soggetti a cambiamenti senza alcun preavviso.



Kioki Tractor/
Daedong Industrail. Co., Ltd.
1422-5, Seocho-dong, Seocho-Ku, Seoul, Korea
Tel 82-2-3470-7454~9 • Fax 82-2-3470-7485
www.daedong.co.kr

Dealer Imprint Area

Kioti Tractor / Daedong Ind. Co., Ltd. / EU NX SERIES_Q1_1308



SERIE NX

TRATTORI PERFORMANTI KIOTI



NX *All new advanced* **TECHNOLOGY!**



Nuovo Desing Moderno ed Elegante KIOTI

Il nuovo design del cofano permette di accedere a tutti i punti di manutenzione quotidiana in maniera facilissima e senza perdite di tempo.

Compensazione Coppia (STAGE IIIB)

Questa nuova opzione permette al motore di mantenere un livello di coppia consistente e stabile.



PTO cruise(Motore Fase IIIB)

Il regime dei giri della PTO può essere semplicemente impostato e fissato attraverso un rapido comando. Non importa quanto sia gravoso il lavoro, la PTO rimarrà stabile sul numero di giri richiesto. Quando questa funzione è attiva, l'operatore può manipolare i giri della PTO semplicemente premendo l'interruttore Inc.(+) o Dec.(-)

Nuova Funzione: NO STALLO (HST)

Quando la funzione 'No Stallo' è attivata il trattore si auto-proteggerà da possibili fasi di stallo del motore in momenti di sovraccarico. L'operatore può anche impostare e fissare un limite massimo di velocità quando è richiesta maggior sicurezza e precisione di lavoro.



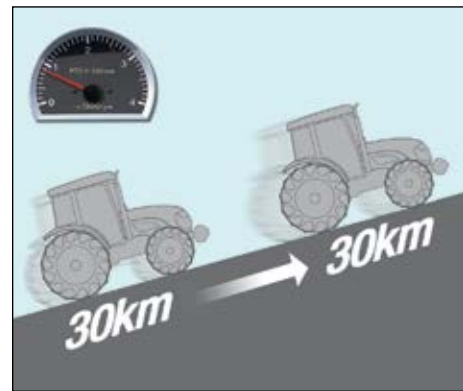
Tasto di collegamento pedale (HST)

Quando il tasto di collegamento a pedale dell'idrostatico è attivato, il pedale dell'HST e i giri del motore diventano sincronizzati. Questo semplifica notevolmente le operazioni del trattore e riduce il consumo di carburante.



Motore Potente ed Ecologico

Il motore della serie NX è completamente compatibile con i nuovi regolamenti Europei sulle emissioni. Il nuovo motore CRDI(Common-rail Iniezione Diretta) (fase IIIB) garantisce le più brillanti performance, il minor rumore e le più basse emissioni della sua categoria.



Cruise Control(HST)

Il controllo elettronico dell'HST permette al trattore di mantenere la velocità impostata. Non importa in che condizione si troverà il terreno o quanto gravoso sarà il lavoro che affronterà. Questa caratteristica è un serio aiuto soprattutto per quei lavori che richiedono una velocità precisa.



Trasmissione HST duratura, semplice e performante.

I modelli HST presentano performance collaudate, un idrostatico resistente che offre una potenza regolare ed efficiente. Le tre velocità della trasmissione(Hi/Mid/Low) insieme con i pedali separati garantiscono, efficienza, rapidità e sicurezza.

Idroguida con sterzo regolabile

Grazie all'idroguida, il trattore ha uno sterzo reattivo che richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore indipendentemente dal compito che ci troviamo ad affrontare.



Nuovo sedile DELUX

Completamente ergonomico ed a sospensione regolabile, il sedile DELUX, con seduta in tessuto, permette all'operatore di guidare in tutta comodità, non importa che tipo di lavoro affronteremo, sarà sempre un piacere.

Nuovo sistema di Condizionamento

I nuovi sistemi di condizionamento e riscaldamento dell'aria garantiscono sempre il miglior clima per l'operatore.



Leva Joystick Ergonomica

La nuova leva Joystick ergonomica studiata e realizzata per una migliore maneggevolezza del caricatore frontale è standard su tutta la serie NX.

Visione più ampia, più chiara.

La nuova confortevole cabina ridurrà la fatica dell'operatore anche nelle giornate di lavoro più lunghe. Il nuovo vetro frontale con il nuovo tergicristallo ed il nuovo tipo di sigillatura garantiscono una migliore visibilità ed una notevole riduzione del rumore.

